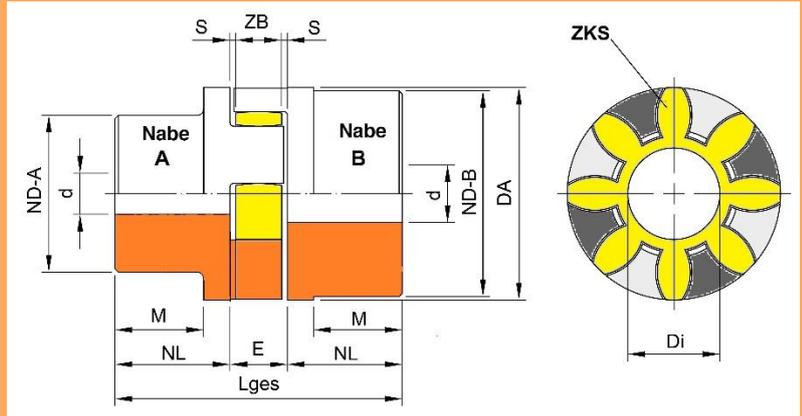


Drehelastische Kupplung mit Zahnkranz



Zahnkranzkupplung ZK Grauguss (GG25)

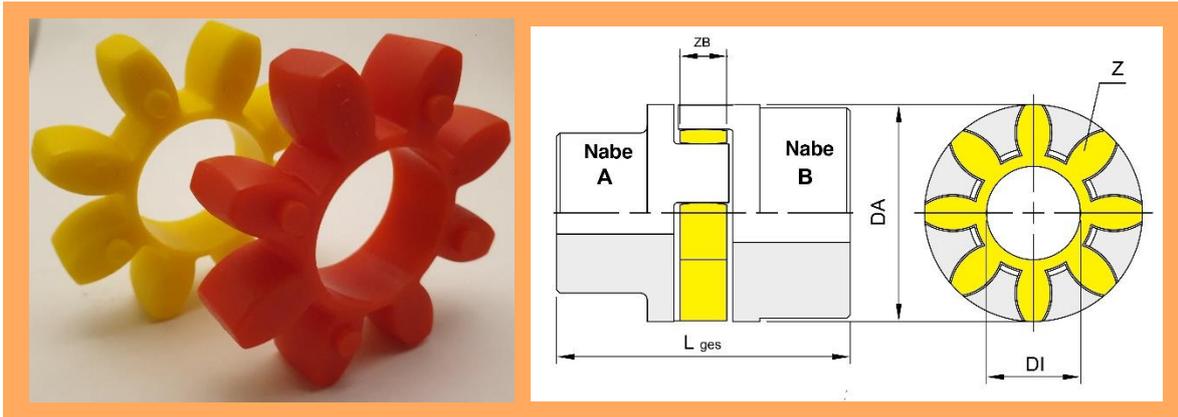
Artikel- Nummer	Artikel- Nummer	Größe	Bohrung d max		DA	ND- A	ND- B	Lges	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
			Nabe A	Nabe B											Nabe A [kg]	Nabe B [kg]
-	ZK14GGTB	14*	-	14	30	-	30	35	11	13	-	10	10	1,5	-	0,07
-	ZK19GGTB	19*	-	24	40	30	40	66	25	16	19	18	12	2	-	0,28
ZK24GGTA	ZK24GGTB	24	24	32	55	40	55	78	30	18	24	27	14	2	0,37	0,56
ZK28GGTA	ZK28GGTB	28	28	38	65	48	65	90	35	20	28	30	15	2,5	0,61	0,88
ZK38GGTA	ZK38GGTB	38	38	45	80	66	78	114	45	24	37	38	18	3	1,34	1,69
ZK42GGTA	ZK42GGTB	42	42	55	95	75	94	126	50	26	40	46	20	3	1,98	2,71
ZK48GGTA	ZK48GGTB	48	48	60	105	85	104	140	56	28	45	51	21	3,5	2,79	3,72
ZK55GGTA	ZK55GGTB	55	55	70	120	98	118	160	65	30	52	60	22	4	4,23	5,46
ZK65GGTA	ZK65GGTB	65	65	75	135	115	134	185	75	35	61	68	26	4,5	6,54	6,9
ZK75GGTA	ZK75GGTB	75	75	90	160	135	158	210	85	40	69	80	30	5	10,2	10,9
ZK90GGTA	ZK90GGTB	90	90	100	200	160	180	245	100	45	81	100	34	5,5	14,1	16,1

Bei einer Umfangsgeschwindigkeit höher als $v = 30$ m/s ist dynamisches Auswuchten erforderlich.

*Sinterstahl

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- lieferbar mit Fertigbohrung Nut und Stellschraube nach Angabe
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Standard-Nabe A - Naben-Ausführung B für dickere Wellen
- Nabe ZK-GG ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-TB, ZK-AL



Kupplungsstern aus Polyurethan (Farbe gelb) – 92 Shore A

Artikel- Nummer	Größe	Außen DA	Innen DI	Breite ZB	Anzahl "Zähne" Z	Lges	Dreh- zahl n max. [1/min.]	Drehmoment [Nm]			Gewicht [kg]
								TK-N	TK-M	TK-W	
								Nenn	max.	Wechsel	
ZKS14/92	14	30	10	10	4	35	19.000	7,5	15	2	0,005
ZKS19/92	19	40	18	12	6	66	14.000	10	20	3	0,006
ZKS24/92	24	55	27	14	8	78	10.600	35	70	9	0,015
ZKS28/92	28	65	30	15	8	90	8.500	95	190	25	0,027
ZKS38/92	38	80	38	18	8	114	7.100	190	380	49	0,045
ZKS42/92	42	95	46	20	8	126	6.000	265	530	69	0,067
ZKS48/92	48	105	51	21	8	140	5.600	310	620	81	0,088
ZKS55/92	55	120	60	22	8	160	4.750	410	820	107	0,120
ZKS65/92	65	135	68	26	8	185	4.250	625	1.250	163	0,174
ZKS75/92	75	160	80	30	10	210	3.550	1.280	2.560	333	0,328
ZKS90/92	90	200	100	34	10	245	2.800	2.400	4.800	624	0,576

Torsionswinkel normal: 3,2° (bei TK-N)
 Torsionswinkel max: 5° (bei TK-M)
 Zulässiger Temperaturbereich: von - 40° bis +125°



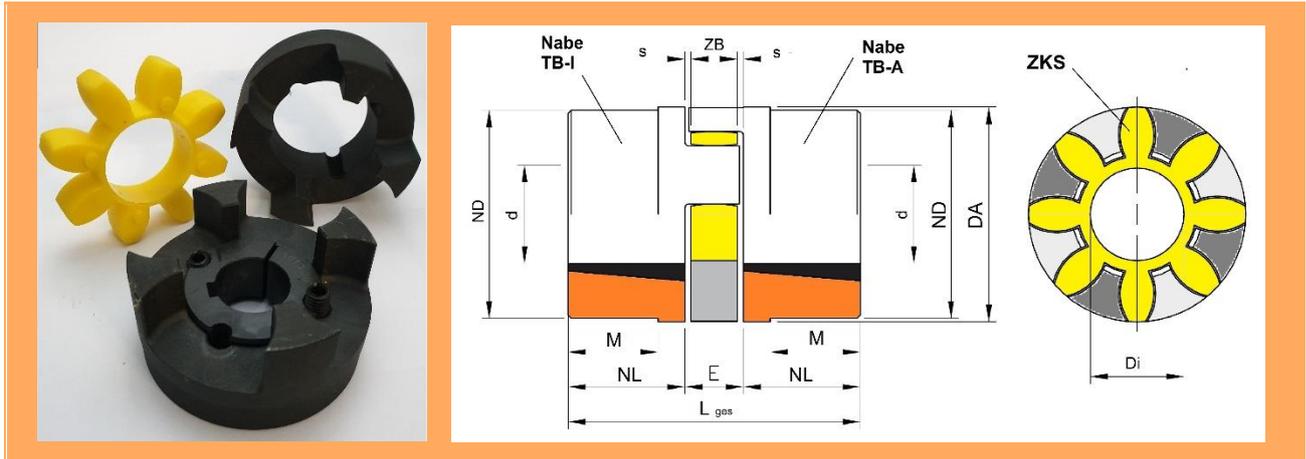
Kupplungsstern aus Polyurethan (Farbe rot) – 98 Shore A

Artikel- Nummer	Größe	Außen DA	Innen DI	Breite ZB	Anzahl "Zähne" Z	Lges	Dreh- Zahl n max. [1/min.]	Drehmoment [Nm]			Gewicht [kg]
								TK-N	TK-M	TK-W	
								Nenn	max.	Wechsel	
ZKS14/98	14	30	10	10	4	35	19.000	12,5	25	3,3	0,005
ZKS19/98	19	40	18	12	6	66	14.000	17	34	4,4	0,006
ZKS24/98	24	55	27	14	8	78	10.600	60	120	16	0,015
ZKS28/98	28	65	30	15	8	90	8.500	160	320	42	0,027
ZKS38/98	38	80	38	18	8	114	7.100	325	650	85	0,045
ZKS42/98	42	95	46	20	8	126	6.000	450	900	117	0,067
ZKS48/98	48	105	51	21	8	140	5.600	525	1.050	137	0,088
ZKS55/98	55	120	60	22	8	160	4.750	685	1.370	178	0,120
ZKS65/98	65	135	68	26	8	185	4.250	940	1.880	244	0,174
ZKS75/98	75	160	80	30	10	210	3.550	1.920	3.840	499	0,328
ZKS90/98	90	200	100	34	10	245	2.800	3.600	7.200	936	0,576

Torsionswinkel normal: 3,2° (bei TK-N)
 Torsionswinkel max: 5° (bei TK-M)
 Zulässiger Temperaturbereich: von - 40° bis +125°



Drehelastische Kupplung mit Zahnkranz



Zahnkranzkupplung ZK-TB

Artikel-Nummer		Größe	Taper-Spannbuchse	Bohrung d		DA	ND	L _{ges}	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
Nabe TB-I Montage von Innen	Nabe TB-A Montage von Außen			min	max										TB-I [kg]	TB-A [kg]
ZK28GGTTBI	ZK28GGTTBA	28	1108	11	28	65	65	66	23	20	-	30	15	2,5	0,5	0,5
ZK38GGTTBI	ZK38GGTTBA	38	1108	11	28	80	78	70	23	24	15	38	18	3	0,9	0,9
ZK42GGTTBI	ZK42GGTTBA	42	1610	12	42	95	97	78	26	26	16	46	20	3	1,4	1,4
ZK48GGTTBI	ZK48GGTTBA	48	1615	14	42	105	104	106	39	28	28	51	21	3,5	2,3	2,3
ZK55GGTTBI	ZK55GGTTBA	55	2012	15	50	120	118	96	33	30	20	60	22	4	2,1	2,1
ZK75GGTTBI	ZK75GGTTBA	75	2517	19	65	160	158	144	52	40	41	80	30	5	6,8	6,8

Material: GG25

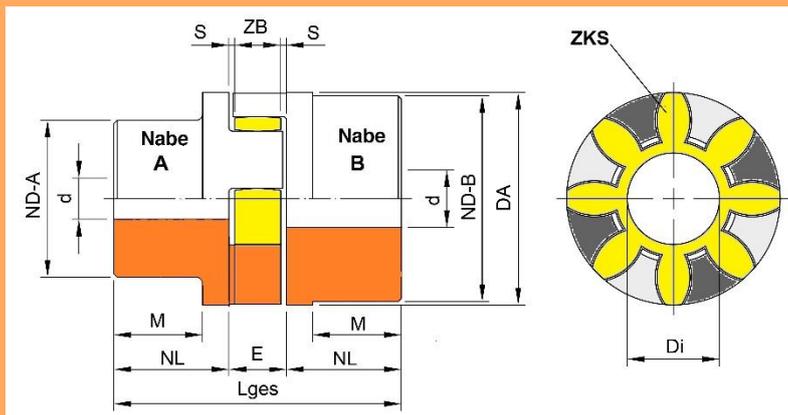
Lieferung ohne Taper-Spannbuchse

Taper-Spannbuchse bitte separat bestellen

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Montage der Spannbuchse von Innen oder von Außen
- Nabe ZK-TB ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-ST, ZK-AL

Drehelastische Kupplung mit Zahnkranz



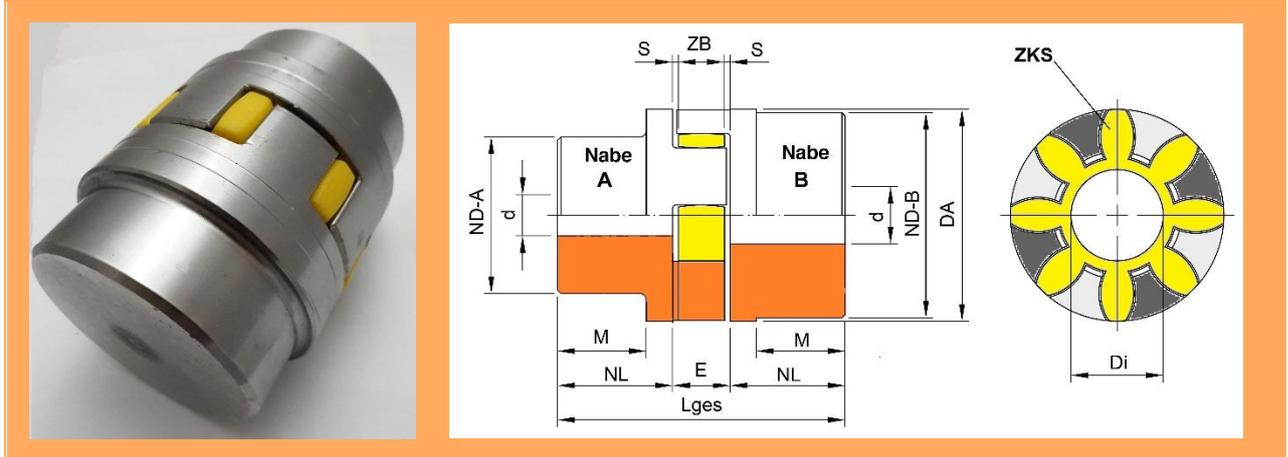
Zahnkranzkupplung ZK-AL Aluminium

Artikel- Nummer	Artikel- Nummer	Größe	Bohrung d max		DA	ND- A	ND- B	Lges	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
			Nabe A	Nabe B											Nabe A [kg]	Nabe B [kg]
-	ZK14ALTB	14	-	14	30	-	30	35	0	0	0	10	0	0	-	0,03
-	ZK19ALTB	19	-	24	40	-	40	66	25	16	19	18	12	2	-	0,09
ZK24ALTA	ZK24ALTB	24	24	32	55	40	55	78	30	18	24	27	14	2	0,14	0,2
ZK28ALTA	ZK28ALTB	28	28	38	65	48	65	90	35	20	28	30	15	2,5	0,22	0,31
ZK38ALTA	ZK38ALTB	38	38	45	80	66	78	114	45	24	37	38	18	3	0,49	0,6

Bei einer Umfangsgeschwindigkeit höher als $v = 30$ m/s ist dynamisches Auswuchten erforderlich.

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- lieferbar mit Fertigbohrung Nut und Stellschraube nach Angabe
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Standard-Nabe A - Naben-Ausführung B für dickere Wellen
- Nabe ZK-AL ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-TB, ZK-AL



Zahnkranzkupplung ZK-ST Stahl

Artikel- Nummer	Artikel- Nummer	Größe	Bohrung d max		DA	ND- A	ND- B	Lges	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
			Nabe A	Nabe B											Nabe A [kg]	Nabe B [kg]
-	ZK14STTB	14*	-	14	30	-	30	35	11	13	-	10	10	1,5	-	0,07
-	ZK19STTB	19*	-	24	40	-	40	66	25	16	19	18	12	2	-	0,28
-	ZK24STTB	24	-	32	55	-	55	78	30	18	24	27	14	2	-	0,6
-	ZK28STTB	28	-	38	65	-	65	90	35	20	28	30	15	2,5	-	0,97
ZK38STTA	ZK38STTB	38	38	45	80	70	80	114	45	24	37	38	18	3	1,64	1,88
ZK42STTA	ZK42STTB	42	42	55	95	85	95	126	50	26	40	46	20	3	2,66	2,87
ZK48STTA	ZK48STTB	48	48	60	105	95	105	140	56	28	45	51	21	3,5	3,64	4,04
ZK55STTA	ZK55STTB	55	55	70	120	110	120	160	65	30	52	60	22	4	5,58	6,1
ZK65STTA	ZK65STTB	65	65	75	135	115	135	185	75	35	61	68	26	4,5	7,51	8,96
ZK75STTA	ZK75STTB	75	75	90	160	135	160	210	85	40	69	80	30	5	11,7	14
ZK90STTA	ZK90STTB	90	90	100	200	160	200	245	100	45	81	100	34	5,5	20,5	25,9

Bei einer Umfangsgeschwindigkeit höher als $v = 30$ m/s ist dynamisches Auswuchten erforderlich.

*Sinterstahl

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- lieferbar mit Fertigbohrung Nut und Stellschraube nach Angabe
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Standard-Nabe A - Naben-Ausführung B für dickere Wellen
- Nabe ZK-ST ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-TB, ZK-AL