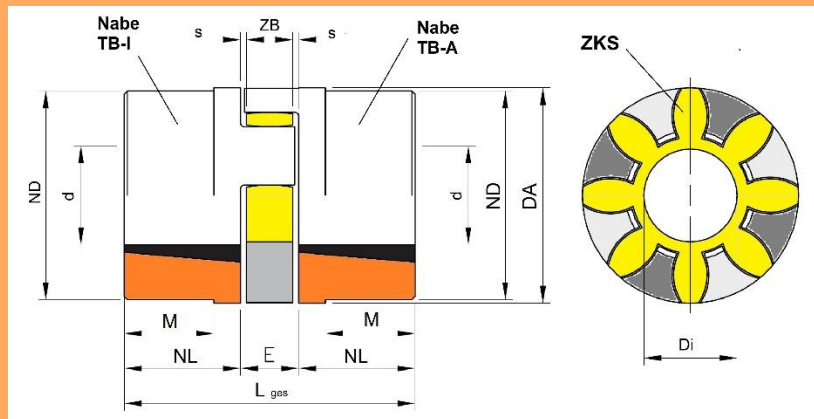


Drehelastische Kupplung mit Zahnkranz



Zahnkranzkupplung ZK-TB

Artikel-Nummer		Größe	Taper-Spann-Buchse	Bohrung d		DA	ND	Lges	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
Nabe TB-I Montage von Innen	Nabe TB-A Montage von Außen			min	max										TB-I [kg]	TB-A [kg]
ZK28GGTTBI	ZK28GGTTBA	28	1108	11	28	65	65	66	23	20	-	30	15	2,5	0,5	0,5
ZK38GGTTBI	ZK38GGTTBA	38	1108	11	28	80	78	70	23	24	15	38	18	3	0,9	0,9
ZK42GGTTBI	ZK42GGTTBA	42	1610	12	42	95	97	78	26	26	16	46	20	3	1,4	1,4
ZK48GGTTBI	ZK48GGTTBA	48	1615	14	42	105	104	106	39	28	28	51	21	3,5	2,3	2,3
ZK55GGTTBI	ZK55GGTTBA	55	2012	15	50	120	118	96	33	30	20	60	22	4	2,1	2,1
ZK75GGTTBI	ZK75GGTTBA	75	2517	19	65	160	158	144	52	40	41	80	30	5	6,8	6,8

Material: GG25

Lieferung ohne Taper-Spannbuchse

Taper-Spannbuchse bitte separat bestellen

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Montage der Spannbuchse von Innen oder von Außen
- Nabe ZK-TB ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-ST, ZK-AL