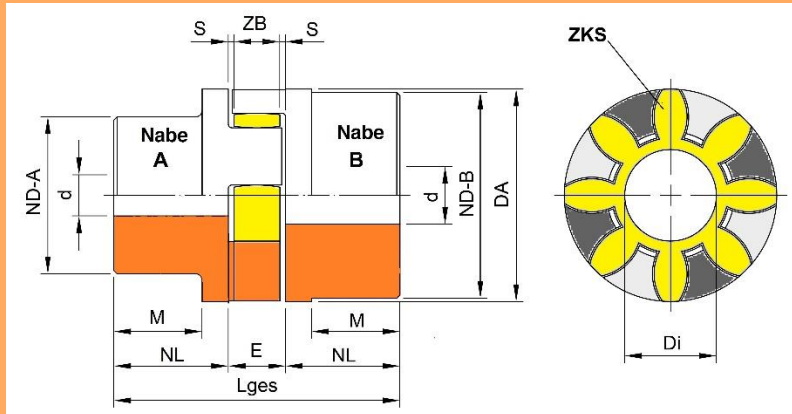




Zahnkranzkupplung ZK-ST Stahl

Artikel- Nummer	Artikel- Nummer	Größe	Bohrung d max		DA	ND- A	ND- B	Lges	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
			Nabe A	Nabe B											Nabe A [kg]	Nabe B [kg]
-	ZK14STTB	14*	-	14	30	-	30	35	11	13	-	10	10	1,5	-	0,07
-	ZK19STTB	19*	-	24	40	-	40	66	25	16	19	18	12	2	-	0,28
-	ZK24STTB	24	-	32	55	-	55	78	30	18	24	27	14	2	-	0,6
-	ZK28STTB	28	-	38	65	-	65	90	35	20	28	30	15	2,5	-	0,97
ZK38STTA	ZK38STTB	38	38	45	80	70	80	114	45	24	37	38	18	3	1,64	1,88
ZK42STTA	ZK42STTB	42	42	55	95	85	95	126	50	26	40	46	20	3	2,66	2,87
ZK48STTA	ZK48STTB	48	48	60	105	95	105	140	56	28	45	51	21	3,5	3,64	4,04
ZK55STTA	ZK55STTB	55	55	70	120	110	120	160	65	30	52	60	22	4	5,58	6,1
ZK65STTA	ZK65STTB	65	65	75	135	115	135	185	75	35	61	68	26	4,5	7,51	8,96
ZK75STTA	ZK75STTB	75	75	90	160	135	160	210	85	40	69	80	30	5	11,7	14
ZK90STTA	ZK90STTB	90	90	100	200	160	200	245	100	45	81	100	34	5,5	20,5	25,9

Bei einer Umfangsgeschwindigkeit höher als $v = 30 \text{ m/s}$ ist dynamisches Auswuchten erforderlich.

*Sinterstahl

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- lieferbar mit Fertigbohrung Nut und Stellschraube nach Angabe
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Standard-Nabe A - Naben-Ausführung B für dickere Wellen
- Nabe ZK-ST ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-TB, ZK-AL