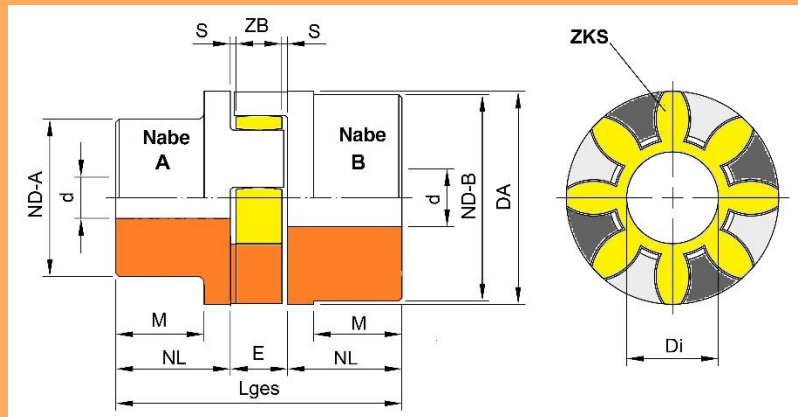


Drehelastische Kupplung mit Zahnkranz



Zahnkranzkupplung ZK-AL Aluminium

Artikel- Nummer	Artikel- Nummer	Größe	Bohrung d max		DA	ND- A	ND- B	Lges	NL	E	M	Di	ZB	S	Gewicht Nabe	
			Nabe A	Nabe B											Nabe A [kg]	Nabe B [kg]
-	ZK14ALTB	14	-	14	30	-	30	35	0	0	0	10	0	0	-	0,03
-	ZK19ALTB	19	-	24	40	-	40	66	25	16	19	18	12	2	-	0,09
ZK24ALTA	ZK24ALTB	24	24	32	55	40	55	78	30	18	24	27	14	2	0,14	0,2
ZK28ALTA	ZK28ALTB	28	28	38	65	48	65	90	35	20	28	30	15	2,5	0,22	0,31
ZK38ALTA	ZK38ALTB	38	38	45	80	66	78	114	45	24	37	38	18	3	0,49	0,6

Bei einer Umfangsgeschwindigkeit höher als $v = 30 \text{ m/s}$ ist dynamisches Auswuchten erforderlich.

Zahnkranzkupplung ZK

- Die Zahnkranzkupplung ZK ist eine formschlüssige und durchschlagsichere Kupplung
- Abbau und Dämpfung der während des Betriebs auftretenden Schwingungen und Stöße
- Verwendung für alle Antriebsfälle im Bereich des Maschinenbaus und der Hydraulik
- Ausgleich von Wellenfluchtungsfehlern Axial-Radial-Winkelfehler
- lieferbar mit Fertigbohrung Nut und Stellschraube nach Angabe
- austauschbare Zahnkränze ZKS: weich (blau) - mittel (gelb, Standard) – hart (rot) grün
- Drehmomente, Maximal-Drehzahlen s.a. separates Datenblatt ZKS
- Zwei Nabenausführungen : Standard-Nabe A - Naben-Ausführung B für dickere Wellen
- Nabe ZK-AL ist kombinierbar mit anderen Naben aus der ZK-Serie z.B.: ZK-GG, ZK-TB, ZK-AL